



21000 Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25
тел: 021/4881-888 централа, 557-390 & факс: 021/557-353
ПИБ: 102094162
e-mail: office@vodevojvodine.co.rs, office@vodevojvodine.com

Број: II-628/ 4 -20

Датум:

НС, ББ

15 JUN 2020

На основу члана 118. став 9. Закона о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18), поступајући по захтеву Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство у име ЈП Пuteви Србије, Београд, Булевар краља Александра 282 (ПИБ 104260456, МБ 20132248) број 104-325-393/2020-04 од 20.05.2020. године, примљеног 20.05.2020. године и заведеног под бројем II-628/1-20, којим се тражи издавање мишљења у поступку издавања водних услова у циљу издавања локацијских услова у поступку обједињене процедуре, ЈВП Воде Војводине издаје

МИШЉЕЊЕ У ПОСТУПКУ ИЗДАВАЊА ВОДНИХ УСЛОВА

1. Подаци о објекту/радовима:

Мост на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима

Предмет Мишљења у поступку издавања водних услова је израда техничке документације за изградњу моста на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима (приступним путевима).

Објекат је део државног пута IБ реда број 19 (М-18), веза са државним путем 12 - Нештин - Ердевик - Кузмин - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача). Изградњом моста се планира директна веза између западне Војводине и Босне и Херцеговине, искључиво кроз територију Републике Србије.

Ситуационо решење - мост је предвиђен на km 1294+400 реке Дунав. Локација моста је на удаљености од сса 2,5km од постојећег друмског моста Бачка Паланка-Илок (који је на km 1297+050 реке Дунав) и на сса 950m од најближег дела границе са Хрватском.

Почетак деонице се налази у кружној раскрсници, која предвиђа скретања ка Бачкој Паланци и Новом Саду. Траса пута најпре правцем, а затим хоризонталном кривином радијуса $R=1000m$ и прелазницама $A1=A2=375$, прелази преко постојећег одбрамбеног насипа. На km 0+275 налази се мост дужине $63m=3 \times 21m$, преко постојећег и планираног мелирационог канала. Преко Дунава и ада, траса пута се налази у правцу (без кривина) и на овом потезу је предвиђен мост. На сремској страни траса пута са С-кривом ($R=900m$, $A1=A2=350$, $R=750m$, $A1=A2=300$) и правцем се повезује на кружни ток са скретањем за Нештин, Визић и Илок.

Мост се састоји од централног дела преко пловног пута Дунава и приступних мостова са Бачке и Сремске стране.

Централни део моста – укупна дужина централног дела моста је $107,0m + 170,0m + 107,0m = 384,0m$. Главни (централни распон) је преко пловног пута Дунава у дужини од $170,0m$ (осовински), док су два бочна распона дужине по $107,0m$. Суперструктура моста је претходно напрегнути бетонски сандучасти попречни пресек променљиве висине, од мах. $10,0m$ изнад стубова до мин. $3,40m$ у средини централног распона, што резултира односом распон/висина од 17 и 50, респективно. Висина сандучастог пресека се мења по кубној параболи.

Главни распон од $170,0m$ је изабран тако да се истовремено задовољи пловидбени габарит од $150,0m \times 9,5m$ као најважнији критеријум, економски и естетски критеријум.

Бочни распони од 107,0m су одабрани тако да се максимално уравнотежи централни распон и истовремено минимизира визуелно заклањање пловног пута Дунава, као и да би се избегле постојеће хидротехничке грађевине.

Предвиђена технологија градње подразумева да се централни део моста гради балансираном конзолном градњом, бетоном ливеним на лицу места, у сегментима од min 3,60m до max. 5,0m. Средњи стубови су монолитно (круто) повезани са суперструктуром моста. Сваки од два средња стуба се састоји из два витка паралелна стуба на осовинском размаку од 10, 0m. Концепт удвојених флексибилних средњих стубова омогућава довољну флексибилност да се прихвате подужни утицаји од скраћења суперструктуре моста узрокованих течењем и скупљањем бетона, као и температурним променама. Истовремено је омогућена велика крутост на савијање и стабилност за време градње балансираним конзолним поступком, бетоном ливеним на лицу места.

Приступни делови моста - са обе стране централног дела моста, предвиђени су приступни делови моста (рампе), са типским распонима од 57,0m и 45,0m. Приступни мост ка Бачкој Паланци има распон $45,0m + 12 \times 57,0m + 45,0m = 774,0m$. Приступни мост са сремске стране има распон од $45,0m + 13 \times 57,0m + 45,0m = 831,0m$. Дилатације су предвиђене само на крајевима приступних конструкција.

Суперструктура моста је претходно напрегнути бетонски сандучасти попречни пресек константне висине од 4,0m која се преко лончастих лежишта ослања на стубове "X" облика. Облик стубова је изабран због релативно велике висине стубова (max. 43,55m) уз истовремено једноставно извођење (нема унутрашње оплате), као и довољно велику крутост за предвиђену технологију градње. Стубови се преко темељне плоче дебљине 2,0m ослањају на по 4 шипа $\varnothing 1500$, дужине сса 25,0m. Укупна дужина моста, заједно са приступним мостовима, износи 1989,0m ($774,0m + 384,0m + 831,0m$).

Подужни профил - предвиђен је максимални подужни нагиб од 2,06% са падом од Нештина ка Бачкој Паланци. Висинска разлика између бачке и сремске обале Дунава износи сса 50m (од сса 80mm до сса 130mm). На локацији предметног моста на km 1294+400 реке Дунав, меродавни су следећи пловидбени нивои: ниски пловидбени ниво (ЕН) 74,32 mm, високи пловидбени ниво (ВПН) 79,55 mm. Предвиђена је висина слободног профила изнад одбрамбеног насипа од 4,50m. Због довољне висине слободног профила испод моста, на делу пре одбрамбеног насипа могуће је остварити будућу везу између индустријске зоне лево и десно од моста.

Анализа утицаја шипова у зони стубова C4 и C5 на стабилност постојећег одбрамбеног насипа – Шипови темеља моста у оси C4 и C5 су од осе постојећег насипа удаљени 25m. Пројектном документацијом је констатовано да шипови не могу да угрозе стабилност насипа и да не могу имати штетан утицај по систем одбране од поплава.

Раскрснице - кружне раскрснице су предвиђене на почетку трасе на бачкој страни, на месту укрштања предметне деонице пута са државним путем IB реда број 12 (који се налази на постојећој раскрсници на улазу у Бачку Паланку, на почетку обилазнице око насеља, смер Нови Сад – Бачка Паланка) и на завршетку предметне деонице пута, на сремској страни. Решења раскрсница са кружним током су у складу са решењем датим у склопу „Плана детаљне регулације Моста преко Дунава код Бачке Паланке“ из августа 2016. године.

Одвођење атмосферских вода

- Одводњавање кружних раскрсница и шкарпи у зони усека - одводњавање путног појаса ће бити решено подужним и поречним падом коловоза, слободним дифузним отоком, преко банкина, у земљане канале. За потребе површинског одводњавања планиране деонице државног пута IB реда број 19, са обе стране саобраћајнице, предвиђена је изградња отворених канала у облику трапеза. Ширина дна трапезног канала износи 80cm. Дубина трапезног канала треба да буде толика да се дно трапезног канала налази најмање 20cm испод нивоа чврстог терена или нивоа насипа. Нагиби косина трапезног јарка треба да износе 1:2. Потребно је извршити озелењавање косина, а њихове горње ивице заоблити. Подужни нагиб трапезног јарка не треба да

буде мањи од 0,3%. Капацитет ободних канала је довољан за пријем отицаја са раскрсница.

- Одводњавање отицаја са коловоза ван кружних раскрсница и мостова

Отицаји са саобраћајнице (ван кружних раскрсница), као и припадајућих мостова вршиће се контролисано, тј. затвореним системом, у циљу еколошког очувања водног потенцијала реке Дунав и мелиоративног канала. Предвиђено је постављање цевне канализације, на траси саобраћајница и на мостовима. Евакуисани отицаји ће се доводити до локација излива (три места), где је планирано постављање сепаратора са бајпасевима.

2. **Документација достављена уз захтев (и допуну захтева):**

- Информација о локацији број 143-353-58/2020 од 15.05.2020. године, Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Нови Сад
- Копија плана број 95-081-1265/2020 од 14.05.2020. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Бачка Паланка
- Копија катастарског плана водова број 956-01-302-4428/2020 од 07.04.2020. године, Републички геодетски завод, Сектор за катастар непокретности – Одељење за катастар водова Нови Сад
- Идејно решење – Мост на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима, катастарске парцеле број 23658/1, 23441/1, 23098/3, 23099/4, 23659/8, 23662/1, 23102/1, 23102/3, 23102/2, 23101, 23662/2, 23441/2, 23658/2, 23099/2, 23099/3, 23098/2, 23658/3, 23441/3, 23662/3, 23659/2, 23459, 23663/2, 23444, 23652, 23651/1, 23445, 23158, 23184, 23183, 23182, 23651/3, 23442, 23221, 23222, 23223, 23224, 23649, 23646, 23240, 23243, 23244, 23241, 23374/2, 23374/3 катастарска општина Бачка Паланка-град, 4836/1, 4733, 4731, 4763, 4732, 4838, 4762, 804, 802, 803, 801/2, 801/1, 800/2, 800/1, 799, 798/4, 798/3, 809, 859/25, 859/3, 859/2, 4765, 866/42, 866/26, 866/27, 866/10, 866/44, 866/45, 866/37, 866/9, 866/36, 866/35, 866/8, 866/34, 4766, 910/2, 910/3, 910/4, 910/5, 910/6, 910/7, 4768/1, 938, 936, 935, 4772, 933/3, 933/2, 933/1, 932, 931, 930 катастарска општина Нештин (0 – Главна свеска, 2/1 - Идејно решење моста, 2/2 - Идејно решење приступних саобраћајница, Хидролошка студија) број техничке документације 101/19, фебруар 2020.године, ДБ Инжењеринг ДОО, Београд

2.1. **Документација прибављена током обраде предмета:**

- Мишљење број 07-10/49 од 25.05.2020. године, ВДП Дунав АД, Бачка Паланка
- Мишљење број 02-5/3-2 од 10.01.2020. године, ВДП Шајкашка ДОО, Нови Сад
- Мишљење Службе заштите од спољних вода број I-628-20 од 27.05.2020. године
- Мишљење Одељења за заштитне шуме од 22.01.2020. године

3. **Хидрографски подаци:**

- Најближи водоток: река Дунав
- Слив (подслив): Дунав
- Водно подручје: Дунав

3.1. **Подаци о водним објектима:**

Река Дунав, друга по дужини река у Европи, протиче кроз Србију у дужини од 588 km. Припада категорији II водотока. Представља међународни водни пут на целој дужини тока кроз Србију, од km 845+500 до km 1433+100 (део водног пута од km 845 + 500 до km 1.170 припада категорији VII међународних водних путева, део од km 1.170 до km 1.433 + 100 припада категорији VIc међународних водних путева).

Планирани мост се налази на стационажи km 1294+400 реке Дунав.

Изградњом објеката на обали и у кориту реке Дунав не сме се утицати на безбедност пловидбе, положај и габарите пловног пута. Прибавити услове Дирекције за водне путеве Пловпут, Београд.

На траси предметних објеката са бачке стране, налазе се следећи водни објекти:

- мелиорациони канали Р-1 и Р-1-1, који су део слива за одводњавање Бегеј, чији је реципијент река Дунав
- насип прве одбрамбене линије леве обале реке Дунав, за заштиту од високих

- водостаја Дунава, са вероватноћом појаве једном у сто година
- заштитна шума, у непосредној близини насипа, у небрањеном делу.

На траси моста са сремске стране нема водних објеката.

3.1.1. Пројектовани елементи канала Р-1:

- стационача km 1+300
- кота леве обале 79,41mnm
- кота десне обале 79,41mnm
- кота дна 78,03mnm
- ширина дна 1,00m
- нагиб косина 1:2
- пад дна 0,2‰
- катастарска парцела 23442
- катастарска општина Бачка Паланка-град

Катастарска парцела број 23442 катастарска општина Бачка Паланка-град је у државној својини Републике Србије, носилац права коришћења је ЈВП Воде Војводине.

3.1.1.1. У случају измештања канала Р-1, обезбедити претходну документацију: прибавити сагласност ЈВП Воде Војводине за измештање канала, извршити препарцелацију, израдити техничку документацију за поступак обједињене процедуре, решити имовинско-правне односе са ЈВП Воде Војводине и др.

3.1.2. Пројектовани елементи канала Р-1-1:

- стационача km 0+300
- кота леве обале 80,48mnm
- кота десне обале 80,42mnm
- кота дна 78,56mnm
- ширина дна 1,00m
- нагиб косина 1:2
- пад дна 0,2‰
- катастарске парцеле 23441/2, 23441/3 и 23445
- катастарска општина Бачка Паланка - град

Катастарске парцеле број 23441/2, 23441/3 и 23445 катастарска општина Бачка Паланка-град су у државној својини Републике Србије, носилац права коришћења је ЈВП Воде Војводине.

3.1.2.1. Пројектоване карактеристике пропуста на каналу Р-1-1 (испод асфалтног пута Нови Сад-Бачка Паланка):

- стационача km 0+200
- кота пројектованог дна 78,51mnm
- цеваст пропуст Ø1000mm
- дужина пропуста 27m

3.1.2.2. Пројектоване карактеристике пропуста на каналу Р-1-1:

- стационача km 0+347
- кота пројектованог дна 78,83mnm
- сандучаст пропуст 130/130
- дужина пропуста 20m

3.1.2.3. Катастарска парцела 23444 катастарска општина Бачка Паланка-град је у државној својини Републике Србије, носилац права коришћења је ЈВП Воде Војводине. Парцела се води као канал иако канал никада није изведен.

3.3. Пројектовани елементи заштитног објекта – насипа прве одбрамбене линије:

- стационача km 18+360
- кота круне 83,29mnm
- ширина круне насипа 6,00m
- нагиб небрањене косине 1:3
- нагиб брањене косине 1:7
- катастарска парцела 23464
- катастарска општина Бачка Паланка-град

Катастарска парцела број 23464 катастарска општина Бачка Паланка—град је у државној својини Републике Србије, носилац права коришћења је ЈВП Воде Војводине.

Кота меродавне велике воде, са вероватноћом појаве једном у сто година, за хидролошку станицу Бачка Паланка, износи 82,15 mnm. За профил реке Дунав на месту планираног моста, затражити меродавне податке од Републичког хидрометеоролошког завода Београд.

- 3.4. У непосредној близини насипа са бачке стране, у небрањеном делу, налази се заштитна шума којом газдује ЈВП Воде Војводине. Основом газдовања шумама за газдинску јединицу „Дунав“, ова површина представља одсек 5/т, који је предвиђен за сечу од 2023.године. У зони заштитне шуме су предвиђени стубови моста С5 (стационажа моста km 0+633,54) и С6 (стационажа моста km 0+690,54).

Катастарска парцела број 23240 катастарска општина Бачка Паланка—град је у државној својини Републике Србије, носилац права коришћења је ЈВП Воде Војводине.

4. **Водни услови за израду техничке документације:**

Техничку документацију израдити према важећим прописима и нормативима за наведену врсту објеката/радова и прописима о потпуној заштити водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног подручја:

- Закон о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18)
- Уредба о класификацији вода (Службени гласник СРС, број 5/68)
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/11, 48/12 и 1/16)
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 50/12)
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/14)
- Правилник о опасним материјама у водама (Службени гласник СРС, број 31/82)

- 4.1. Техничка документација садржи технички опис планираних објеката/радова, прорачуне и графичке прилоге:

- податке о врсти и намени објекта са техничким описом, податке о начину сакупљања и диспозиције атмосферских и свих других вода које се могу појавити на предметним простору, одговарајуће хидротехничке прорачуне, графичке прилоге и др.
- укрштања и паралелна вођења објекта са водним објектима, приказано подужним и попречним профилима, везано за катастарску парцелу, назив и стационажу водног објекта
- предвиђене мере за спречавање загађивања воде и земљишта до кога може доћи у случају инцидентних ситуација
- ситуациони план, везан за важећу катастарску подлогу, са приказаним положајем свих постојећих и планираних објеката у односу на водне објекте, укрштања и паралелна вођења, канализациону мрежу, објекте за третман, диспозицију, реципијент, детаљ излива/прикључка отпадних вода и др.

- 4.2. При изради техничке документације уважити податке о водним објектима који су дати у тачки 3.1.

- 4.3. У зони мелиорационог канала/водотока, уважити следеће услове за пројектовање објекта и извођење радова:

- 4.3.1. Континуитет и правац инспекционих стаза у обалном појасу мелиорационог канала, обострано, најмање ширине 5,0m у грађевинској зони, одн. 10,0m у ванграђевинској зони, мора се сачувати за пролаз и рад механизације која одржава канал.

У овом појасу није дозвољена изградња објекта, садња дрвећа, орање и копање

земље и обављање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационог канала и предузимање радњи којим се омета редовно одржавање канала.

Подземне објекте поставити најмање 1,0m испод коте терена и обезбедити их од утицаја механизације за одржавање канала. Кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе.

4.3.2. Подземно укрштање инсталација са мелиорационим каналима

Укрштање инсталација са мелиорационим каналом пројектовати као укрштање испод дна канала тако да се горња ивица заштите линијског објекта постави најмање 1,0m испод пројектоване коте дна канала.

Укрштање са каналом пројектовати што ближе углу од 90°.

На попречном профилу учртати постојећи – геодетски снимљени профил канала и пројектовани профил канала, ради утврђивања тачног положаја линијског објекта.

4.3.2.1 У случају да је снимљена кота дна постојећег канала испод пројектоване коте, горњу ивицу заштите линијског објекта поставити у односу на најнижу снимљену коту дна постојећег канала.

У случају да је снимљени габарит постојећег канала већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала у нивоу терена као меродавну.

4.3.3. Укрштање објекта са мелиорационим каналом на локацији уз пропуст/мост, пројектовати на удаљености најмање 5,0 m од пропуста, према условима датим у тачкама 4.3.2. и 4.3.2.1.

4.4. Надземно укрштање инсталација са мелиорационим каналом

Укрштање објекта са мелиорационим каналом постављањем инсталације преко конструкције пропуста/моста, пројектовати према следећим условима:

- при качењу инсталације на конструкцију пропуста/моста, доњу ивицу заштите инсталације поставити изнад светлог отвора пропуста/моста
- при постављању инсталације кроз саобраћајницу/банкину преко пропуста/моста, доњу ивицу заштите инсталације поставити на одстојању најмање 10cm изнад горње ивице цеви/конструкције пропуста/моста
- у случају реконструкције пропуста/моста, сву одговорност у вези линијског објекта, додатне радове и трошкове (измештање, поновно враћање и др.), сноси инвеститор/корисник линијског објекта.

4.5. Паралелно вођење

Постављање објекта на водном земљишту, паралелно са мелиорационим каналом, пројектовати тако да се траса инсталације води по линији границе парцеле водног земљишта (парцела канала), одн. унутар парцеле водног земљишта, на одстојању највише до 1,0m од границе парцеле и да је управно растојање између трасе инсталације и ивице обале канала најмање 5,0m у грађевинској зони, одн. 10,0m у ванграђевинској зони.

Постављање линијског објекта изван парцеле водног земљишта, паралелно са мелиорационим каналом, пројектовати тако да је управно растојање између трасе инсталације и ивице обале канала најмање 5,0m у грађевинској зони, односно 10,0m у ванграђевинској зони.

4.6. Место укрштања и трасу објекта у зони водног објекта, видно обележити прописаним ознакама изван радно-инспекционе стазе са назначеним местом и правцем укрштања и ознаке редовно одржавати.

4.7. У зони заштитног објекта – насип прве одбрамбене линије, уважити следеће услове за пројектовање објекта и извођење радова:

4.7.1. У циљу очувања и одржавања стабилности и функционалности насипа као одбрамбеног објекта од високих вода, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, није дозвољена изградња објеката нити извођење радова којима би се задирало у тело насипа, копање бунара, ровова и канала поред насипа у појасу ширине најмање 10,0m од небрањене ножице насипа према водотоку и 50,0m према брањеном подручју. Уз небрањену и брањену ножицу насипа, неопходно је обезбедити

појас ширине најмање 10,0m за пролаз и рад механизације којом се одржава насип. У брањеном подручју, у зони од 10,0m до 30,0m, дозвољено је партерно уређење терена, од 30,0m до 50,0m дозвољена је изградња објеката инфраструктуре и монтажних објеката привременог карактера за које се не издаје грађевинска дозвола, фундираних на максималну дубину до 1,0m.

На удаљености већој од 50,0m, могу се градити објекти без ограничења везаних за одбрану од поплава.

- 4.7.2. Кота доње ивице мостовске конструкције мора бити минимум 4,5 m изнад коте круне насипа.
- 4.7.3. Идејним решењем је предвиђено постављање носећих стубова (C4 на брањеној и C5 на небрањеној страни насипа) на удаљености 25,0m од осе насипа. Пројектном документацијом за грађевинску дозволу доказати да изградња предметних стубова неће имати негативан утицај на стабилност насипа.
- 4.7.3.1. Прибавити потврду (сагласност) релевантне институције на техничко решење из тачке 4.7.3.
- 4.7.4. Саставним делом насипа за одбрану од поплава сматра се и заштитни појас са шумом и заштитним зеленилом (заштитне шуме) у инундационом подручју у ширини 50,0m од ножице насипа у брањеном подручју, односно 10,0m у небрањеном подручју.
- 4.7.4.1. Уколико се због изградње моста укаже потреба за сечом, односно уклањањем стабала са предметне локације, потребно је обавестити ово предузеће, одељење за заштитне шуме, како би благовремено спровело процедуре и исекло поменуто стабла или делове шуме.
- 4.7.4.2. Уколико се због уградње моста укине део заштитног појаса са шумом и заштитним зеленилом (заштитне шуме) у инундационом подручју, на небрањеној страни насипа извршити облагање косине насипа каменом или бетонским плочама. Облогу поставити испод моста и 10,0m узводно и низводно од моста (дужина облоге одговара ширини моста увећаној за 20,0m).
- 4.8. Одвођење атмосферских вода
- 4.8.1. У површинске и подземне воде, забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода.
Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање.
- 4.8.1.2. Достизање граничних вредности емисије загађујућих материја не може да се врши путем разблажења, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање.
- 4.8.2. Условно чисте атмосферске воде, чији квалитет је одређен условом 4.8.2, могу се без пречишћавања, путем интерне атмосферске мреже и преко уређених испуста, одвести у јавну атмосферску канализацију према условима надлежног комуналног предузећа, у путни канал према условима власника путног канала или у мелиорациони канал.
- 4.9. Реципијент и изливна грађевина
- 4.9.1. Приликом израде техничког решења испуштања атмосферских вода, уважити пројектоване геометријске и хидрауличке елементе водотока реципијента и низводних водотока и других водних објеката, тако да се обезбеди сигурност од преливања по околном терену, функционалност хидромелиорационог система и услови одржавања водних објеката.
- 4.9.2. На месту излива, геодетски снимити попречни профил водотока/мелиорационог канала реципијента и у пројекту га приказати у односу на пројектовано стање. У случају да је снимљени профил изван пројектованог профила, за техничко решење уважити снимљено стање.
- 4.9.3. Изливну грађевину за испуст отпадних вода у реципијент дефинисати тако да високи

водостаји реципијента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања воде. На месту излива у реципијент предвидети осигурање корита од ерозије, облагањем каменим или бетонским елементима, најмање 3,0 m узводно и низводно од места излива. Изливна грађевина мора бити на растојању најмање 5,0 m од пропуста/моста.

- 4.11. Техничком документацијом предвидети таква техничка решења и технологију извођења радова да при изградњи и током експлоатације предметног објекта не дође до угрожавања стабилности водних објеката, водног режима и загађења подземних и површинских вода.
Техничком документацијом предвидети да се, након изградње објекта, водни објекти и водно земљиште доведу у претходно функционално стање.
Сва евентуална оштећења водних објеката и негативне последице по водни режим и квалитет подземних и површинских вода, проузрокована током изградње и експлоатације објекта, инвеститор је у обавези да у најкраћем року санира о сопственом трошку, према захтевима стручне службе ЈВП Воде Војводине.
- 4.12. Обавеза инвеститора је да за коришћење водног добра регулише имовинско-правне односе са ЈВП Воде Војводине.
- 4.13. Обавеза инвеститора је да писменим путем обавести ЈВП Воде Војводине о почетку извођења радова, ради праћења утицаја радова са становишта њиховог утицаја на водне објекте, водни режим и квалитет подземних и површинских вода.
- 4.14. Након изградње објекта, обавити геодетско снимање изведеног стања и картирање у надлежном катастру непокретности.
- 4.15. Инвеститор је у обавези, према члану 122. Закона о водама, да након изградње предметног објекта, од овог предузећа прибави извештај о испуњености услова из водних услова, водне сагласности или водне дозволе, према члану 11. Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе (Службени гласник РС, број 72/17 и 44/18) и водну дозволу од надлежног органа аутономне покрајине.

Трошкови издавања мишљења у поступку издавања водних услова износе 72.847,44 динара и утврђени су Предрачуном број 719100072001 од 09.01.2020. године (плаћено 16.01.2020. године).

ДИРЕКТОР

Славко Врнџић, дипл.инж.грађ.

Доставити:

1. Покрајинском секретаријату за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 16
2. ЈП Путеви Србије, Београд, Булевар краља Александра 282
3. ВДП Дунав ДОО, Бачка Паланка, Трг братства и јединств 21
4. ВДП Шајкашка ДОО, Нови Сад, Београдски кеј 7
5. Техничком сектору
6. Сектору за економске и финансијске послове
7. Сектору за правне и опште послове
8. Водној књизи
9. Архиви